



DESCRIPTIF

- Alternateur Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- Disjoncteur tétrapolaire
- Bornier de raccordement type loueur
- Châssis double paroi et grande autonomie
- Passage de fourches avec butoir de protection
- Coupe batterie
- Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- Porte d'accès au radiateur



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R66RC

Type moteur	4045TF120
Type alternateur	LSA 42.3 L9
Type de Capot	M3128 DW

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	66
Puissance max ESP (kWe)	52,80
Puissance max PRP (kVA)	60
Puissance max PRP (kWe)	48
Intensité (A)	95
Coffret Standard	NEXYS

ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm).	2545
Largeur (mm).	1150
Hauteur (mm).	1824
Poids net (kg).	1576
Capacité du réservoir (L).	390
Autonomie à 75% de charge (h)	26
Autonomie à 50% de charge (h)	N/A

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ()	0 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ()	0 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	0

DONNEES GENERALES Moteur

Description	4045TF120
Marque moteur	JOHN DEERE
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	4
Cylindrée (L)	4,48
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6,35
Puissance ESP (kW)	70
Classe de régulation (%)	+/- 2.5%
BMEP (bar)	11,24
Type de régulation	Mécanique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	23,60
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	1,40
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	2,53
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission HC (mg/Nm3)	150
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (mg/Nm3)	190
Emission PM (mg/Nm3)	60

ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	176
Température des gaz d'échappement (°C)	545
Contre-pression echappement (mm CE)	750

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	17,50
Conso. 100% charge (L/h)	16
Conso. 75% charge (L/h)	12
Conso. 50% charge (L/h)	8,50
Débit max. pompe fuel (L/h)	108

HUILE

Capacité d'huile (L)	13,50
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	5
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,016
Capacité d'huile carter (L)	12,50

BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	8
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	35

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	625
Débit d'air combustion (L/s)	66

DONNEES GENERALES

Description	LSA 42.3 L9
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Nombre de phase	3
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement	H
AVR	R438
Courant de court-circuit	3 IN pendant 10S
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	<3
Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%)	<3C
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	+/- 0.5%
Débit d'air (m3/s)	0,10

AUTRES DONNEES

Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,50
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2,04
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	32,80
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	< 500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	161,50
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	18
Perte à vide (W)	1051
Dissipation de chaleur (W)	5207

REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)

Rapport de court circuit (Kcc)	0,47
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	230
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	115
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	992
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	11,60
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	50
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	5,80
CT subtransitoire (T''d) (ms)	5
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	8,20
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,90
R. inverse saturée (X2) (%)	6,99
CT de l'induit (Ta) (ms)	7,50

PUISSANCES

Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	60
	63,599
Puissance nominale secours 40°C (kVA)	99847
	41211
	0
Puissance secours 27°C (kVA)	66
Rendement à 4/4 charge (%)	90,50

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.