



DESRIPTIF

- ➔ Alternateur Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Châssis double paroi et grande autonomie
- ➔ Passage de fourches avec butoir de protection
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- ➔ Préfiltre décanteur fuel
- ➔ Pack prises Européennes
- ➔ Régulation électronique avec ajustage vitesse



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R450RC

Type moteur	TAD1344GE
Type alternateur	LSA 47.2 VS3
Type de Capot	N/A

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	440
Puissance max ESP (kWe)	352
Puissance max PRP (kVA)	400
Puissance max PRP (kWe)	320
Intensité (A)	635
Coffret Standard	TELYS

ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm).	5000
Largeur (mm).	1611
Hauteur (mm).	2600
Poids net (kg).	5489
Capacité du réservoir (L).	1481
Autonomie à 75% de charge (h)	24
Autonomie à 50% de charge (h)	N/A

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ()	0 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ()	0 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	0

DONNEES GENERALES Moteur

Description	TAD1344GE
Marque moteur	VOLVO
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	6
Cylindrée (L)	12,78
Alésage (mm) x Course (mm)	131 x 158
Taux de compression	18.1 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	7,90
Puissance ESP (kW)	399
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	22,79
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	44
Température d'eau max (C°)	107
Température d'eau en sortie (C°)	N/A
Puissance ventilateur (kW)	10
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	6,70
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission HC (mg/Nm3)	N/A
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (mg/Nm3)	N/A
Emission PM (mg/Nm3)	N/A

ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	1125
Température des gaz d'échappement (°C)	465
Contre-pression echappement (mm CE)	1000

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	91,50
Conso. 100% charge (L/h)	83,10
Conso. 75% charge (L/h)	63,30
Conso. 50% charge (L/h)	42,80
Débit max. pompe fuel (L/h)	120

HUILE

Capacité d'huile (L)	36
Pression huile mini (bar)	N/A
Pression huile maxi (bar)	N/A
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,04
Capacité d'huile carter (L)	30

BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	15
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	155

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	510
Débit d'air combustion (L/s)	467

DONNEES GENERALES

Description	LSA 47.2 VS3
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Nombre de phase	3
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement	H
AVR	R450
Courant de court-circuit	3 IN pendant 10S
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	<1.5
Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%)	<1.5C
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	+/- 0.5%
Débit d'air (m3/s)	0,90

AUTRES DONNEES

Courant d'excitation à vide (io) (A)	0,90
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3,90
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	39
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	880
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	15,10
Perte à vide (W)	5150
Dissipation de chaleur (W)	23340

REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)

Rapport de court circuit (Kcc)	0,29
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	393
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	235
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	1771
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	22,10
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	15,50
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	20,90
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,80
R. inverse saturée (X2) (%)	18,20
CT de l'induit (Ta) (ms)	15

PUISSANCES

Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	400
Puissance nominale secours 40°C (kVA)	420
Puissance secours 27°C (kVA)	440
Rendement à 4/4 charge (%)	93,10

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.