



DESRIPTIF

- ➔ Moteur Stage 3A
- ➔ Alternateur Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- ➔ Disjoncteur tétrapolaire
- ➔ Bornier de raccordement type loueur
- ➔ Châssis double paroi et grande autonomie
- ➔ Passage de fourches avec butoir de protection
- ➔ Protection différentielle ajustable et piquet de terre
- ➔ Préchauffage d'air d'admission
- ➔ Coupe batterie
- ➔ Pompe de vidange d'huile
- ➔ Filtre à air heavy duty à cartouche interchangeable
- ➔ Préfiltre décanteur fuel
- ➔ Grille de protection des parties chaudes (norme CE)
- ➔ Pack prises 1x32A 400V - 1x16A MONO indus - 1xMONO SCHUCCO
- ➔ Régulation électronique avec ajustage vitesse



DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.
ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1, pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions particulières à votre installation, se reporter au tableau de détarage.

INCERTITUDE ASSOCIEE

Pour les groupes électrogènes utilisés en intérieur, pour lesquels les niveaux de pression acoustique dépendent des conditions d'installation, il n'est pas possible de spécifier les niveaux de bruit ambiant dans les instructions d'exploitation et de maintenance. Aussi, nos instructions d'exploitation et de maintenance contiennent un avertissement concernant les dangers du bruit aérien et la nécessité de mettre en oeuvre des mesures préventives appropriées.

R550C3 (CE)

Type moteur	TAD1651GE
Type alternateur	LSA 47.2 M7
Type de Capot	N/A

CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	400/230
Puissance max ESP (kVA)	550
Puissance max ESP (kWe)	440
Puissance max PRP (kVA)	500
Puissance max PRP (kWe)	400
Intensité (A)	794
Coffret Standard	TELYS

ENCOMBREMENT RESERVOIR GRANDE AUTONOMIE

Longueur (mm).	5000
Largeur (mm).	1611
Hauteur (mm).	2600
Poids net (kg).	6082
Capacité du réservoir (L).	1481
Autonomie à 75% de charge (h)	18,60
Autonomie à 50% de charge (h)	26,90

NIVEAUX SONORES

Niveau de pression acoustique @1m dB(A) ()	76 (0,70)
Niveau de pression acoustique @7m dB(A) ()	66 (0,70)
Niveau de puissance acoustique garanti (Lwa)	96

DONNEES GENERALES Moteur

Description	TAD1651GE
Marque moteur	VOLVO
Disposition des cylindres	L
Nombre de cylindre	6
Cylindrée (L)	16,12
Alésage (mm) x Course (mm)	144 x 165
Taux de compression	16.5 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	8,25
Puissance ESP (kW)	484
Classe de régulation (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	21,88
Type de régulation	Electronique

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	60
Température d'eau max (C°)	107
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	11
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	N/A
Contrepression disponible sur air (mm CE)	N/A
Type de réfrigérant	Glycol-Ethylene

EMISSIONS

Emission HC (g/kW.h)	0.135
Emission HCNOx (mg/Nm3)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	0.77
Emission PM (g/kW.h)	0.136

ECHAPPEMENT

Débit de gaz d'échappement (L/s)	1267
Température des gaz d'échappement (°C)	492
Contre-pression echappement (mm CE)	1000

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	113,90
Conso. 100% charge (L/h)	102,70
Conso. 75% charge (L/h)	79,80
Conso. 50% charge (L/h)	55
Débit max. pompe fuel (L/h)	141

HUILE

Capacité d'huile (L)	48
Pression huile mini (bar)	0,70
Pression huile maxi (bar)	6,50
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0,10
Capacité d'huile carter (L)	42

BILAN THERMIQUE

Chaleur rayonnée (kW)	19
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	193

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	500
Débit d'air combustion (L/s)	500

DONNEES GENERALES

Description	LSA 47.2 M7
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Nombre de phase	3
Altitude (m)	0 à 1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d'excitation	AREP
Classe d'isolement	H
AVR	R450
Courant de court-circuit	3 IN pendant 10S
Taux d'harmonique à vide TGH/THC (%)	<1.5
Taux d'harmonique en charge TGH/THC (%)	<1.5C
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Nombre de paliers	1
Accouplement	Direct
Régulation de tension à régime établi (%)	+/- 0.5%
Débit d'air (m3/s)	0,90

AUTRES DONNEES

Courant d'excitation à vide (io) (A)	1
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	3,60
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	36
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500 ms
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	1195
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	11,90
Perte à vide (W)	6540
Dissipation de chaleur (W)	23040

REACTANCES (R) - CONSTANTES DE TEMPS (CT)

Rapport de court circuit (Kcc)	0,41
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	307
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	184
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	1930
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	15,90
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X''d) (%)	11,10
CT subtransitoire (T''d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X''q) (%)	14,70
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0,70
R. inverse saturée (X2) (%)	13
CT de l'induit (Ta) (ms)	15

PUISSANCES

Facteur Puissance (cos Phi)	N/A
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	500
Puissance nominale secours 40°C (kVA)	545
Puissance secours 27°C (kVA)	570
Rendement à 4/4 charge (%)	94,50

TELYS, ergonomique et convivial



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Automatisme : démarrage automatique.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.