

GSW830DO



Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	60
Tension	V	380
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	929.00
Puissance secours LTP	kW	743.20
Puissance nominale PRP	kVA	851.74
Puissance nominale PRP	kW	681.39

Définition des puissances selon ISO8528-1:2005

PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

LTP – Puissance secours: La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Motorisation

Fabricant du moteur		Doosan
Modèle de composants		DP222LC
Emission des gaz d'échappement optimisés pour 97/68 50Hz (COM)		Non Emission Certified
Système de refroidissement du moteur		Eau
Nombre de cylindres et disposition		12 V
Cylindrée	cm ³	21927
Aspiration		Turbo intercooled
Régulation de vitesse		Électronique
Puissance brute nominale PRP	kW	753
Puissance brute maximale LTP	kW	828
Carburant		Diesel
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	211
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	215
Système de démarrage		Électrique
Capacité du moteur au démarrage	kW	7
Circuit électrique	V	24

ENGINE EQUIPMENT

Standards

The engine performance corresponds to ISO 3046. Ratings are based on ISO 8528.

Fuel System

- In-line pump with integrated electromagnetic actuator
- Fuel Filter full flow, cartridge type with water drain valve

Lubrication System

- Fully forced pressure feed type
- Oil pump Gear type driven by crank- shaft gear
- Oil filter Full flow, cartridge type

Cooling System

- Water circulation by centrifugal pump on engine
- Cooling method Fresh water forced circulation
- Cooling fan Blower type

Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle de composants	ECO43-1S	
Tension	V	380
Fréquence	Hz	60
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Poles	4	
Type	Sans balais	
Régulateur électronique de tension	DER1-A	
Tolérance de tension	%	1
Efficacité à 75% de charge	%	95.6
Classe	H	
Protection IP	23	



Structure mécanique

La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

Régulateur de tension

La régulation de tension avec DER 1. Le DER 1 est un régulateur numérique commandé, basée sur le DSP (Digital Signal Processor) qui combine les fonctions de régulation de tension et des protections de l'alternateur et de diagnostic sur une petite platine.

Alimentation : 40Vac \div 270Vac.

Courant de sortie continue maximale : 4Adc.

Gamme de fréquence : 12Hz \div 72Hz.

Détection Monophasé automatique.

Valeur moyenne de régulation de tension.

Plage de régulation de tension (détection) de 75Vac à 300Vac.

Précision de la régulation de tension : $\pm 1\%$ de "à vide" à "en charge nominale" en condition statique, avec un facteur de puissance et les variations de fréquence allant de -5% à $+20\%$ de la valeur nominale.

Précision de la régulation de tension : $\pm 0,5\%$ en conditions stable (charge, température).

Chute de tension et surtensions transitoires à $\pm 15\%$.

Temps de rétablissement de tension à $\pm 3\%$ de la valeur définie, en moins de 300 ms.

Protection contre les sous-vitesse avec seuil et pente réglable. Alarmes de sur-tension et sous-tension. Protection de surintensité d'excitation avec une intervention différée.

Mémoire de stockage d'alarme (type d'alarme, nombre d'événements, la durée du dernier événement, le temps total). La mémorisation de la durée de fonctionnement du régulateur

Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les démarrages de moteur. PMAUX (facultatif) : l'alternateur peut être équipé de l'option PMAUX (Permanent Magnet Generator) qui est plus performant et est capable de supporter des charges linéaires et déformés.

Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard. L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage. Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent. Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation. Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

Références standards

L'alternateur fabriqué selon, et conforme avec, les spécifications les plus courante tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.



Équipement groupe électrogène

Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- pieds de support soudés

Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- capteur de niveau de carburant minimum

Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile

MOTEUR COMPLET AVEC:

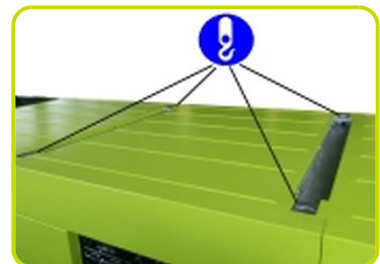
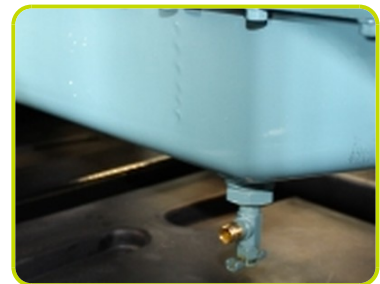
- Batterie
- Liquides (pas de carburant)

Capot:

- capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointés permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
- Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique et d'une tôle intérieure en acier galvanisé perforé;
- panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
- porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
- Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
- Crochet de levage placé sur le toit.

INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant (laine de roche)
- Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage



Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	4700
Largeur	(W) mm	1670
Hauteur	(H) mm	2470
Poids sec	Kg	6000
Capacité du réservoir	l	636



Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	145.19
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	195.42
Autonomie à 75% PRP	h	4.38
Autonomie à 100% PRP	h	3.25

Données d'installation

Débit d'air total	m ³ /min	1213.20
Débit de gaz d'échappement en PRP	m ³ /min	152
Température des gaz d'échappement à LTP	°C	499

Données du courant

Capacité de la batterie	Ah	2x200
Courant maximal	A	1411.51
Disjoncteur	A	1250

L'accès au coffret de contrôle/commande

Panneau de commandes automatique	ACP
Panneau modulaire parallèle	MPP

ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégée par porte avec poignée verrouillable.

Instrumentation Numérique

- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos ϕ .
- Compteur horaire.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

PROTECTION AVEC ALARME

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

AUTRES PROTECTIONS

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



Coffret de sortie ACP

Prédisposé pour la télécommande en option:

RCG

ETB - Bornier externe

Standard

MPP - Panneau modulaire parallèle

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique IntelliVision5 pour la surveillance, le contrôle, la protection et la répartition de charge pour un ou plusieurs groupes électrogènes fonctionnant en secours ou parallèles (jusqu'à 32 groupes électrogènes couplés).

INSTRUMENTATION NUMERIQUE (par l'unité de contrôle IntelliVision5)

- Réseau: tension, intensité, fréquence.
- Réseau kW - kVAr - Facteur de puissance Cos φ.
- Tension du groupe électrogène (3 phases).
- Fréquence du groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Puissance du groupe électrogène (kVA - kW - kvar).
- Facteur de puissance Cos φ du groupe électrogène.
- kWh et kVAh du groupe électrogène.
- Tension batterie.
- Compteur horaires.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- La température du moteur (selon le modèle).
- La pression d'huile (selon le modèle).

COMMANDE ET AUTRES

- Ecran LCD 320x240 pixels .
- Modes de fonctionnement: OFF -Secours réseau- Couplage réseau- application en couplage parallèle de plusieurs groupes électrogènes.
- Bouton-poussoir pour forcer le disjoncteur/contacteur réseau ou le disjoncteur/contacteur groupe.
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection.
- gestion de la charge en cas de marche parallèle entre GE ou en régulation de puissance avec le réseau.
- Synchronisation automatique et contrôle de puissance (regulateur de vitesse ou ECU)
- Régulation de charge Import/Export et écretage
- Régulation de tension et contrôle du facteur de puissance (AVR).
- 12 Entrées et 12 sorties numériques configurables et 3 entrées analogiques.
- fonctions logiques via automate programmable intégré.
- Historique des événements (jusqu'à 500 enregistrements).
- Sélection de la plage de mesure 120/277V et 0-1/0-5A.
- démarrage et blocage à distance.
- Commutateur de mise sous tension.
- Alarme acoustique.
- Chargeur de batterie automatique.
- Ports de communication 2xRS232/RS485/USB.
- Protection par MOT DE PASSE configurable.

Protection avec alarme et arrêt

- protections moteur: bas niveau de carburant, pression d'huile, haute température moteur
- protections groupe: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie
- Autres: surintensité, court-circuit, puissance inverse, défaut différentiel

AUTRES PROTECTION:

- Protection par disjoncteur: IV pôles motorisés.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable

Coffret de sortie MPP

Connecteurs multibroches (in et out) pour les câbles de commande	n	2
Câble de raccordement avec 2 connecteurs multibroches (longueur 10m)	n	1
ETB - Bornier externe		ETB



Suppléments:

Seulement disponibles lors de la commande :

Supplément du Coffret de contrôle/commande

RCG - Plusieurs suppléments pour télécommandes - disponibles pour les modèles: ACP MPP

TLP - Plusieurs suppléments pour les signaux à distance - disponibles pour les modèles: ACP MPP



Équipement supplémentaire du groupe électrogène

LPT - Bac de rétention

AFP - Pompe automatique de carburant ACP MPP

Supplément moteur

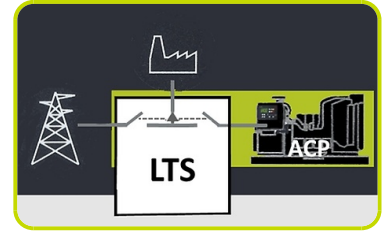
PHS - Système de préchauffage moteur - pour les modèles: ACP MPP

Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

LTS - Coffret inverseur Normal/Secours [Accessoires pour ACP coffret automatique]
Le coffret inverseur Normal/Secours (LTS) assure le transfert de l'alimentation entre le réseau et le groupe électrogène dans les applications de secours.
Il est composé d'un coffret séparé du groupe électrogène. Le contrôle de l'inverseur est assuré par le coffret automatique (ACP) intégré dans le groupe électrogène, ainsi aucune carte de contrôle n'est nécessaire dans le coffret inverseur.



Inverseur de Type ATyS_D:

- Type de coffret : métallique
- Installation : Pose murale <400A; pose au sol =>630A
- Porte : sur charnières avec fermeture 2 points.
- Degré de protection : IP43
- Passage de câbles : Plaques amovibles sur le haut et le bas du coffret
- Connexion: Par le bas
- Motorisation
- Indicateur de position (source)
- Capot pour sélection de mode Auto/Manu
- Emplacement pour poignée manuelle
- Mécanisme d'interverrouillage
- 2 contacteurs montés côte à côte
- 4 Pôles
- Double alimentation
- Tension acceptée (motorisation): 208/277VAC (Tolérance+/-20% 166/333VAC)
- Fréquence 50 & 60HZ
- Interface ATyS D10, à installer sur la porte pour indication des états : 2 Led de présence tension GE et Réseau; 2 Led de position de l'inverseur
1 Led pour indication du mode (auto/manu). Livrée avec protection IP65
- Conforme aux normes IEC 60947-3, EN 61439-6-1 et GB 14048-11



OPTIONS DISPONIBLES UNIQUEMENT SUR DEMANDE :

- **ESB** - Bouton d'arrêt d'urgence (installé en façade)
- **APP** - Protection additionnelle IPXXB (plexiglass interne)

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 01/02/2019 (ID 7706)

©2019 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

